



Zautomatyzowane urządzenie testujące

- ▶ Urządzenie przeznaczone jest do testowania szczelności filtrów paliwa i oleju za pomocą podciśnieniowego testera ciśnienia ATEQ
- ▶ Układ wymaga doprowadzenia powietrza o ciśnieniu 0,6 MPa
- ▶ Funkcje operatorskie zostały ograniczone do włożenia filtrów w gniazda, naciśnięcia przycisku „START”, oraz wyjęcia filtrów po skończonym teście
- ▶ Maszyna nie wprowadza żadnych mechanicznych uszkodzeń na powierzchniach testowanego filtra
- ▶ Maszyna posiada 4 gniazda testujące pracujące parami
- ▶ Urządzenie przystosowane poprzez wymianę oprzyrządowania testującego do kontroli szczelności różnych wielkości i typów filtrów
- ▶ Wykonujemy oprzyrządowanie testujące dla podanych przez klienta rodzajów filtrów

- ☑ Wysoka skuteczność
- ☑ Praktycznie nie wymaga prac konserwatorskich
- ☑ Minimalny nakład pracy operatora
- ☑ Optyczne bariery bezpieczeństwa

Opis pracy maszyny

Po umieszczeniu przez operatora filtrów w dwóch podstawach gniazd testujących i naciśnięciu przycisku „START” następuje automatyczne rozpoczęcie cyklu przez zamknięcie filtrów kloszami. Kolejno wykonywane jest napełnienie filtrów powietrzem o wartości ok. 0,6 MPa, stworzenie podciśnienia w przestrzeni klosza wokół filtrów oraz kontrola wycieków.

Po teście następuje zapalenie kontrolki informujących o wyniku testu. Po zakończeniu testu następuje otwarcie kloszy, tak aby umożliwić operatorowi wyjęcie filtrów z podstaw gniazd testujących.

Bezpieczeństwo operatora zapewniają optyczne bariery bezpieczeństwa.

Specyfikacja techniczna

- ▶ Ciśnienie powietrza doprowadzanego 6 bar
- ▶ Badanie wycieku
- ▶ Zasilanie 230V AC
- ▶ Detektor szczelności ATEQ F520

Wydajność:

- ▶ Zależna o typu filtra
- ▶ Średni czas testu ok. 16 sek.

